

WYPRAWA: "SELMA - ANTARKTYDA - WYTRWAŁOŚĆ"SelmaExpeditions.com

Punta Arenas, Patagonia, Chile

17.04.2014 roku o 21.00 czasu lokalnego (18 kwietnia 01.00 - wg czasu polskiego), jacht s/y Selma Expeditions, dowodzony przez kpt. Piotra Kuźniara, wraz z 8-mio osobową, polsko-czeską załogą dopłynął do chilijskiego Punta Arenas. W ciągu 12 dni Pierwszego Etapu wyprawy "Selma-Antarktyda-Wytrwałość" pokonano ok. 570 mil morskich (ponad 1000 km), żeglując po wodach Ziemi Ognistej i Patagonii z Argentyny do Chile.

Po wypłynięciu 6. kwietnia z argentyńskiego Ushuaia odwiedzono m.in. wyspę Horn, chilijską wioskę rybacką Puerto Toro i osadę-bazę wojskową Puerto Williams ze słynnym statkiem-mariną Micalvi, mekką żeglarzy pływających wokoło Hornu i na Antarktydę. W ciągu ostatnich 8-miu lat obecności na wielkim Oceanie Południowym - s/y Selma Expeditions zyskała w Micalvi swoje stałe miejsce. Po opłynięciu Przylądka Horn wyprawa "Selma-Antarktyda-Wytrwałość" była kontynuowana na północny-wschód historycznym szlakiem Darwina, szerokim na ok. 3. do 6. km - kanałem Beagle, głębokim na ponad 250 m, ale pełnym podwodnych skał i wąskich na 200 m przesmyków (*nazwa kanału odnosi się do brytyjskiego statku HMS Beagle żeglującego po tych wodach w 1832 roku z ekspedycją kpt. Roberta FitzRoya z udziałem Karola Darwina*). Otoczenie kanału tworzą ośnieżone góry Kordyliery Darwina z najwyższym szczytem dochodzącym do ok. 2500 m. n.p.m. Przeważały zmienne i porywiste wiatry - do 9° w skali Beauforta i częste opady deszczu ze śniegiem.

Po kolejnym tygodniu żeglowania pomiędzy wyspami Ziemi Ognistej, dotarciu do błękitnych lodowców oraz spotkaniu ciekawskich i bardzo hałaśliwych lwów morskich, wyprawa "Selma-Antarktyda-Wytrwałość" skierowała się do Patagonii. Po całonocnej żegludze na otwartym Pacyfiku - jacht Selma Expeditions dotarł do Kanału Cockburn prowadzącego prosto do Cieśniny Magellana. Mało dokładne mapy i nie-sprawdzające się prognozy pogody zmuszały do ostrożnej nawigacji. Przeważały wiatry umiarkowane. Zdarzały się też szkwały powyżej 35 węzłów (powyżej 70 km/h), częste opady deszczu i deszczu ze śniegiem. Noce coraz dłuższe. To widomy znak, że tutaj nadciąga zima.

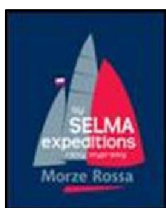
Port Punta Arenas ("*piaszczysty półwysep*") z daleka witał łuną świateł ulicznych. Miasto położone nad Cieśniną Magellana - związane jest z odkryciami Ferdynanda Magellana, który jako pierwszy Europejczyk, dotarł w te strony w 1520 roku. To on też nazwał krainę wysp na końcu Ameryki Południowej - Ziemią Ognistą, po zobaczeniu setek ognisk na pobliskich wzgórzach i na czołnach widocznych w zatokach. Niestety do czasów współczesnych nie dotrwali żadni potomkowie pierwotnych mieszkańców tych ziem.

Przybycie do Punta Arenas oznacza zakończenie pierwszego z sześciu etapów wyprawy: Selma – Antarktyda – Wytrwałość. Pojęcie Wytrwałość - trzecia część nazwy - to nawiązanie do słynnego statku Shackletona (*Endurance*) i jego wypraw 100 lat temu. To także filozofia działania zespołu kierowanego przez kpt. Piotra Kuźniara i co-skippera Krzysztofa Jasicę. Teraz jacht Selma Expeditions popłynie (*) na okresowy remont do stoczni w chilijskim Puerto Montt, a pół roku później weźmie udział w słynnych regatach Sydeny-Hobart, a potem w wielkim finale wyprawy - rejsie najdalej na Południe, najbliżej jak się uda dopłynąć jachtem żaglowym w pobliże Bieguna Południowego, na najzimniejsze morze świata - antarktyczne Morze Rossa.

Kapitan Piotr Kuźniar: "*Pokonaliśmy pierwszy tysiąc kilometrów (570 mil morskich). Jacht i załoga sprawdzili się doskonale. Udowodniliśmy, że jesteśmy gotowi do kolejnych wyzwań. Przed nami - za kilka miesięcy najtrudniejsze etapy wyprawy. Może uda się nam ustanowić rekord, ale gdyby to było łatwe, inni dawno by to zrobili. Płynąc na Morze Rossa musimy wiedzieć, że możemy ugrzęznąć w lodzie lub zostać uwięzieni po wpłynięciu na wewnętrzne wody Antarktydy. Wówczas wyprawa po przygodę zamieni się w walkę o życie. Najgorsza byłaby konieczność zimowania. Ale chcemy spróbować. Pierwszy krok został właśnie zrobiony.*"

„Selma-Antarktyda-Wytrwałość”

- Krzysztof Jasica, Manager Projektu
- Małgorzata Wojtaczka, Zarząd Selma Expeditions
- Janusz J. Cieliszak /JJC/, Koordynator, Media - email: biuro@MediaPartners.pl
- Piotr Kuźniar, Kapitan Wyprawy
- Izabella Kiriczok, Koordynator instytucjonalny

WYPRAWA: "SELMA - ANTARKTYDA - WYTRWAŁOŚĆ"

(*) Wyprawa "Selma-Antarktyda-Wytrwałość" śladem słynnych antarktycznych ekspedycji sprzed 100 lat Sir Ernesta Shackletona obliczona jest na przepłynięcie łącznie ponad 18,000 Mm (ponad 33,000 km.). Jacht *Selma Expeditions* po opłynięciu przylądka Horn (**ETAP 1-szy**) w kwietniu 2014 i krótkim postoju w Puerto Montt w Chile, w czerwcu 2014 pożegluje dalej szlakiem Magellana w poprzek Pacyfiku (**ETAP 2-gi**) do Australii. W grudniu (**ETAP 3-ci**) jacht i jego załoga wezmą udział w słynnych regatach żeglarskich: Sydney – Hobart, a następnie w styczniu i lutym 2015 roku (**ETAPY 4t-y i 5t-y**) pożeglują na Morze Rossa.

RELACJE MEDIALNE - PARTNERZY MEDIALNI

JEDYNKA: relacje antenowe + portal: <http://www.polskieradio.pl/7,Jedynka>

TVP INFO: relacje antenowe + portal: <http://www.tvp.info/>

ŻAGLE: relacje w druku w magazynie + portal: <http://www.zagle.com.pl/>

Informacje i aktualna pozycja jachtu: www.SelmaExpeditions.com - Selma-Antarktyda-Wytrwałość.

Na tej samej stronie - w sekcji: "Do pobrania" - możliwość nieodpłatnego pobierania informacji, grafik i zdjęć

JJC, MediaPartners.pl

Zdjęcia: Archiwum - SelmaExpeditions.com

