



Najdalej na południe...

„Potrzebni śmiałkowie na niebezpieczną wyprawę. Niskie stawki, przejmujące zimno, wiele miesięcy w całkowitych ciemnościach. Szczęśliwy powrót wątpliwy. W razie sukcesu – honor i sława”.

Sir Ernest Henry Shackleton, legendarny lider wypraw antarktycznych, dowódca ekspedycji trans-antarktycznej 1914 – 1916 na statku ENDURANCE /Wytrwałość/

"SELMA - ANTARKTYDA - WYTRWAŁOŚĆ"

Antarktyczna Wyprawa Selma Expeditions 2014-2015 na Morze Rossa.

KAPITANOWIE i JACHT

Prezentujemy liderów niezwyklej wyprawy - z przylądka Horn - na antarktyczne Morze Rossa, najbardziej niedostępne, najzimniejsze morze na świecie.

Po 8. sezonach w Antarktyce, 30. polarnych rejsach, w tym rekordowym na południe i północ, pionierskich na Morze Weddella i Georgię Południową, a także pierwszego pod polską banderą zimowego opłynięcia Hornu, załoga polskiego jachtu żaglowego s/y Selma Expeditions szykuje się do wyprawy na najzimniejsze morze świata leżące najbliżej Bieguna Południowego - Morze Rossa. **Zamierzeniem docelowym jest pobicie żeglarskiego rekordu świata i dotarcie najdalej na Południe, żeglując po najtrudniejszych akwenach na Ziemi.**

W wyprawie kierowanej przez kapitana Piotra Kuźniara weźmie udział specjalnie wybrana 10. osobowa, polsko - czeska załoga. Cały rejs odbędzie się na ponad 20 m. stalowym jachcie s/y "Selma Expeditions", przystosowanym do żeglugi w ekstremalnie trudnych warunkach.

Głównym organizatorem wyprawy „Selma - Antarktyda - Wytrwałość” jest wrocławska firma SELMA EXPEDITIONS Sp. z o.o. , której udziałowcy od ponad 20. lat organizują z powodzeniem dalekie rejsy w okolicie biegunów Ziemi. Prace przygotowawcze i organizacyjne prowadzone są przez Zespół Projektowy pod nadzorem Zarządu Spółki Selma Expeditions. Więcej o Firmie i jej dotychczasowych wyprawach i osiągnięciach: www.SelmaExpeditions.com.

Dodatkowe informacje:

- O planowanym projekcie – „ŻAGLE TV” - patrz: <http://www.zagle.com.pl/zagle-tv/zagle-tv-przygotowania-selma-expeditions-do-rejsu-na-morze-rossa-i-do-innych-wyzwan>
- O planowanym projekcie – „Polskie Radio – JEDYNKA” - patrz: <http://www.polskieradio.pl/7/2934/Artykul/1058094,Na-wody-Antarktydy-po-zaglami>

Poniżej sylwetki liderów – kapitanów, opis jachtu s/y Selma Expeditions i ich osiągnięć.

„SELMA – ANTARKTYDA – WYTRWAŁOŚĆ”

Kapitanowie i załoga jachtu S/Y Selma Expeditions

Piotr Kuźniar, kapitan, współwłaściciel jachtu Selma Expeditions.



Przeplłynął ponad 100 tysięcy mil, 60 tysięcy jako kapitan po wodach Arktyki i Antarktyki. Był za 82 stopniem na północy (rekord Polski do 2013) i za 70 na południu (aktualny rekord Polski), ponad 30 okrążeń Przylądka Horn jako kapitan. Doświadczony żeglarz polarny i organizator wypraw w rejony Antarktyki. Biolog, z zamiłowania płetwonurek i wspinacz. Motor napędowy wszystkich działań zespołu. Prawdziwy lider ekspedycji. Zachowuje zimną krew w trudnych sytuacjach i zawsze znajduje rozwiązanie. Nigdy się nie poddaje.

Alex Georgiev, kapitan i I oficer.



Zaczął żeglować mając 10 lat. Regatowiec klasy Finn, Laser, Flying Dutchman i Pirat. Członek kadry juniorskiej Bułgarii klasy Finn. Mistrz Bułgarii klasy Pirat. Kampania Olimpijska 2004 na Laserze. Żeglował regatowo na STS Pogorii. Pierwszy zawodowy dyplom kapitański STCW 20 GT uzyskał w 1980 roku. Żeglarstwo morskie zaczyna w klubie jachtowym AZS Wrocław. Współbudowniczy S/Y Panoramy. Polski kapitan jachtowy i motorowodny. Pasją Alex'a jest Super-jachting, żeglarski i motorowodny. Posiada zawodowy dyplom kapitański żegluga wielkiej STCW 3000 GT wydany przez MCA, UK.

Krzysztof Jasica, I oficer, współwłaściciel jachtu Selma Expeditions.



Żegluje od 35 lat. Przeplłynął ponad 20 tysięcy mil po wodach Arktyki i Antarktyki. Zajmuje się łącznością, dokumentacją filmową i fotograficzną oraz instalacjami elektrycznymi i elektronicznymi. Inżynier, coach, expedition leader IAATO. Załatwia niezbędne pozwolenia i formalności. Ma duże doświadczenie w zarządzaniu projektami. Ponad 20 lat pracował w branży radiowej. Projektował i budował stacje radiowe dla jednej z największych grup radiowych w Polsce. Zarządzał obszarem technicznym i informatycznym grupy przez ponad 10 lat.

Tomasz Łopata, kapitan i I oficer.



Przeplłynął ponad 100 tysięcy mil, 20 tysięcy jako kapitan po wodach Antarktyki, 20 tysięcy jako antarktyczny I oficer, ponad 20 okrążeń Hornu jako kapitan. 4 miesiące spędził na żaglowcu Pogoria w kadrze Szkół Pod Żaglami w tym jako I oficer i dyrektor. 10 lat jako kapitan na ponad 70 różnych typach jachtów. Współorganizator żeglarskich eventów dla firm, instruktor żeglarstwa, fotograf pasjonat, autor zdjęć wystawy „Selma Expeditions na Morzu Weddella”. Żeglarz zawodowy

Załoga etapów antarktycznych (4, 5, 6)



Pozostali uczestnicy wyprawy na Morze Rossa to specjalnie wybrana grupa ludzi z Polski i Czech, która żeglowała już na Antarktydę na pokładzie Selmy. Niektórzy wielokrotnie. Sprawdzeni zarówno pod kątem żeglarskim, radzenia sobie w ekstremalnych warunkach pogodowych jak i przebywania w grupie ludzi na małej przestrzeni w czasie długiego rejsu.

„SELMA – ANTARKTYDA – WYTRWAŁOŚĆ” osiągnięcia i nagrody

Osiągnięcia załogi *s/y Selma Expeditions*:

- rekord polski w żegludze jachtem na południe: 70°11' S,
- rekord polski w żegludze jachtem na północ 82°00,24' N (do 2013 roku),
- pierwsze polskie zimowe opłynięcie Przylądka Horn,
- pierwsze polskie (6. na świecie) wpłynięcie na antarktyczne Morze Weddella,
- 30 udanych, bezawaryjnych wypraw na Antarktydę,
- 80 tysięcy mil przeżeglowanych po najtrudniejszych wodach świata - na południe od Przylądka Horn,
- ponad 50 razy opłynięty Przylądek Horn,
- Wyróżnienie Honorowe Rejs Roku 2013 - kpt. Piotr Kuźniar z załogą za rejs na Georgię Południową i Wyspę Słoniową,
- 2013 nominacja na „Żeglarza Roku” dla Piotra Kuźniara przez Magazyn Wiatr,
- 2011 Nagroda Grotmaszta Bractwa Kaphornowców dla kpt. Piotra Kuźniara i załogi za rejs na Morze Weddella,
- Wyróżnienie Honorowe Rejs Roku 2011 – kpt. Piotr Kuźniar z załogą za rejs na Morze Weddella,

„SELMA – ANTARKTYDA – WYTRWAŁOŚĆ”
Jacht s/y *Selma Expeditions*

Jacht S/Y Selma Expeditions.
Dwumasztowiec. 20,28 metrów i 40 ton.



Stalowy kadłub o bardzo mocnej konstrukcji. Jacht jest wyposażony w najnowszy sprzęt techniczny, elektroniczny i ratunkowy. Doskonale przygotowany do żeglugi polarnej. Co najważniejsze – „sprawdził się” wielokrotnie. Selma pływała w najgorszych sztormach Cieśniny Drake`a i w ciężkich lodach Morza Weddella. Od 2007 roku żegluje po wodach od Spitsbergenu do Antarktydy.

Wszystko o jachcie: www.selmaexpeditions.com/jacht.php